

Jaaroverzicht 2008 in vogelvlucht.

Het bestuur ziet terug op het jaar 2008 zonder grote gebeurtenissen. Samenvattend speelden de volgende zaken een rol die door het bestuur in 3 bijeenkomsten zijn besproken:

1. Samenwerking Golfpark-Lommerrijk: Afsproken is gescheiden maar ook waar gewenst (bv. bij een gezamenlijk belang) samen op trekken. Ver. Lommerrijk is kritisch positief t.a.v ontwikkelingen aan de westzijde van het gebied. Het bestemmingsplan vraagt nadere studie over legale activiteiten.. Overeenkomstig de afspraken werden de vergaderingen bijgewoond door een vertegenwoordiger vanuit Lommerrijk.
2. Inbreng Klankbordgroep Zuigerplasbos (via. dhr. Stokman). De ligging van officiële paden zoals LAW,LAF en ANWB- routes zullen in de planvorming worden meegenomen, zo ook gewenste visplekken en enkele ruiterspaden. Uitvoering van de reconstructie/herinrichting is voor een groot deel in 20-08 uitgevoerd Vele fietspaden zijn inmiddels vernieuwd. De verharde noord-zuid-verbinding moet nog worden aanbesteed. Dit pad zal volgens plan aansluiten op de Houtribweg en de Parlaan. Verdere info bij onze klankbordgroepvertegenwoordiger dhr. G. Stokman.
3. Activiteiten Groencie. Is dit jaar met name gericht op goede contacten met gem. Lelystad over beheer en onderhoud. De reactie van de gemeente L. op onze brief terzake de verkeersveiligheid van de ontsluitingweg krijgt nog een vervolg (bestuurlijk overleg).
4. Schoonmaak kunstwerk +borrel vond plaats op 21 juni.
5. Op 13 okt. was er een felle uitslaande brand in de zeilmakerij annex , werktuigenopslagplaats op de Bataviawerf. In een van de gebouwen was asbesthoudend materiaal verwerkt. Mede door de gunstige windrichting zijn geen stoffen in het Golfpark terecht gekomen.
6. Extern overleg Houtribweg: Door de aanleg van de turborotonde is de verkeersafwikkeling goed. Het aantal voertuigen is op topdagen (meestal vrijdags) met ca 7% toegenomen tot ca. 9600 per dag. Er is een duidelijke toename van het vrachtverkeer geconstateerd. De provincie is van mening dat verlaging van de max. snelheid niet bijdraagt aan een gewenste verlaging van het geluidsniveau en is voorts niet van plan op korte termijn daarvoor maatregelen te treffen. De herinrichting van de Houtribdijk vindt plaats in 2012. Aanleg van geluidsarm asfalt en het wijzigen van de ruwe strook naast de weg worden in de plannen meegenomen. De gem. L. zal worden benaderd omtrent het voorkomen van spookrijders vanuit het Golfpark richting het centrum.
7. Inrichting en ontsluiting Noordzoom 1, 2^e fase: Het plan omvat de uitgifte van 4 (separaat gelegen) buitenplaatsen die via het grondgebied van de Noordzoom 1^e fase dienen te worden ontsloten
8. Overleg Gem L. terzake inrichting en beheer aangrenzend deel Noordzoom 1: De voorgenomen aanleg van een fietspad aan de zuidzijde van de gracht heeft geleid tot nader (constructief) overleg tussen betrokken bewoners en de gemeente L. Dit heeft ertoe geleid dat de gemeente (na aanpassing van het ontwerp) een half verhard pad zo ver mogelijk naar het zuiden verplaatst , afgeschermd met groen en zonder verlichting aanlegt. Verder heeft de gem. L. toegezegd de watergang plaatselijk te verbreden en mee te nemen in het tweejaarlijks groot onderhoud. De inrichtingsschets voor de 2^e fase inmiddels huis aan huis verspreid. Over Noordzoom 2 is geen nieuws te melden
9. Bushalte: Bij de gem. L. zal een bushalteplan worden ingediend die zorg draagt voor een verbinding van het Golfpark/ Parkhaven en evt. Parlaan/Stand met de Batavia.
10. Begin maart werd een bijeenkomst een Klankbordsessie Kustvisie bijgewoond.
11. BBO d.d. 30 aug.: Goede weersomstandigheden en een goede accommodatie droegen bij aan een geslaagde bijeenkomst van ca. 100deelnemers. Ook de buurt Lommerrijk was vertegenwoordigd. De intentie is dit in 2010 opnieuw te organiseren.

De secretaris